

# Ecole de Chasse C6

---

Atterrissage de nuit sans NVG V1.0

Table des matières	
<b>Introduction</b>	<b>3</b>
<b>Présentation du PAPI</b>	<b>4</b>
<b>Alignement</b>	<b>5</b>
<b>Atterrissage et utilisation du PAPI</b>	<b>6</b>
<b>Récapitulatif</b>	<b>8</b>

## INTRODUCTION

Lorsque vous volerez, vous aurez sans doute besoin d'atterrir de nuit. Pour ce faire il existe plusieurs moyens, chacun plus ou moins efficace et/ou adapté.

La première solution est l'atterrissage grâce à l'ILS, cette solution est surtout adapté au mauvais temps et est difficile à mettre en œuvre pour ce type d'atterrissage (voir la doc EDC 1.4.4 Percée IFR).

Une autre façon d'atterrir est d'utiliser les lunettes de vision nocturne (touche 'N'), NVG, qui veut dire Night Vision Goggles en anglais, cette option offre une mauvaise visibilité et une mauvaise appréciation des distances (tout est vert).

Enfin, il existe une solution, celle que nous allons voir dans ce cours, celle qui est la plus simple lorsque la météo le permet. Il s'agit de l'atterrissage sans NVG.

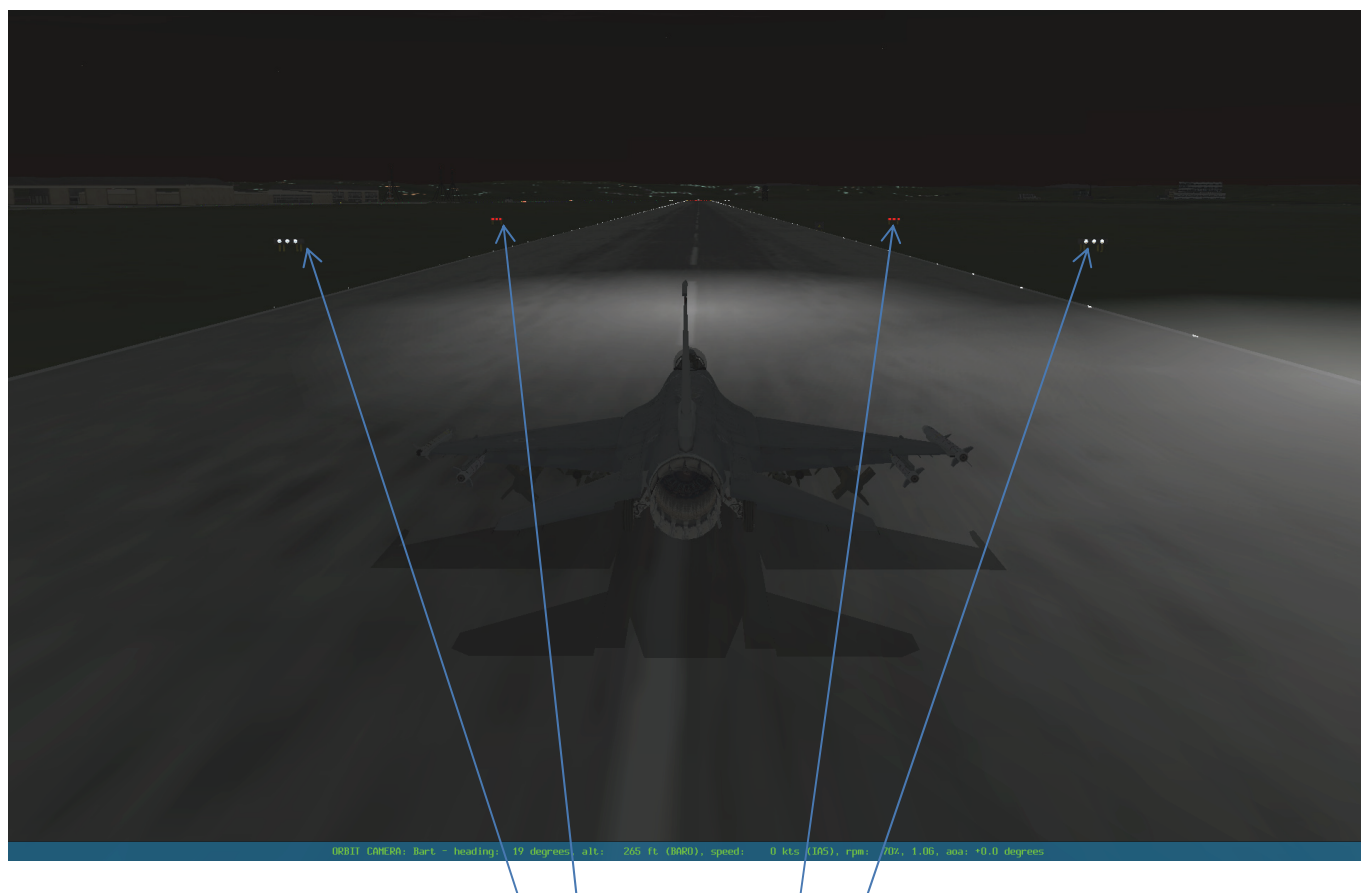
## PRESENTATION DU PAPI

Le PAPI (Dispositif d'Indication Visuelle de Pente), ce dispositif permet de donner les indications nécessaires pour placer l'avion sur la pente d'approche idéale. Cette aide visuelle est opérationnelle de jour comme de nuit. Le système est utilisable par tous les avions, aucun équipement spécifique n'est nécessaire à bord des aéronefs.



Figure 1 : 1 dispositif PAPI

Dans Open Falcon, il y a un PAPI de chaque côté de la piste sur deux rangés.



PAPI dans Open Falcon

## ALIGNEMENT

L'alignement avec la piste se fait soit en visuelle, soit avec le TACAN (vu précédemment en EDC, 1.4.4 PERCEE IFR - RDG - ATT FINAL).

La première étape est donc de trouver la piste sur laquelle vous souhaitez atterrir.

Dans ce cours nous ne reviendrons pas sur l'utilisation du TACAN et nous nous considérerons dans une approche à vue.



Piste repérée en visuelle, il ne reste donc plus qu'à s'aligner avec celle-ci après avoir réglé la fréquence de la tour et demandé "Inbound for landing".

Lorsque vous serez alignés avec la piste commencez la descente vers la piste en utilisant tous les moyens vus dans les autres cours.



A ce moment là commencer votre descente jusqu'à ce que vous puissiez voir le PAPI.

## ATTERRISSAGE ET UTILISATION DU PAPI

Dès que vous arrivez assez près, vous commencer à voir le PAPI de part et d'autre de la piste. Ce dispositif vous informe sur l'angle de descente de votre avion avec la piste. Si les quatre indicateurs sont rouges, vous êtes trop bas et vous risquez de toucher la planète. S'ils sont tous blancs, vous êtes trop haut et vous risquez de dépasser le seuil de piste et de sortir de la piste si vous vous posez quand même. Enfin si les deux les plus proches de vous sont blancs et que les deux les plus éloignés sont rouges, vous pouvez continuer en gardant vos paramètres et vous posez en toute sécurité.



Figure 2 : Bonne descente



Figure 3 : Trop bas



Figure 4 : Trop haut

## RECAPITULATIF

Premièrement, prenez la direction de la piste où vous souhaitez atterrir (TACAN, Carte, Repères Géographiques...).

Deuxièmement, alignez-vous avec celle-ci (Visuelle, TACAN).

Troisièmement, continuer en direction de la piste jusqu'à voir les PAPI.

Enfin, utilisez-les pour descendre en sécurité.

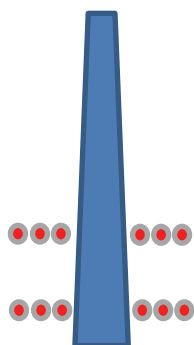


Figure 5 : Trop bas

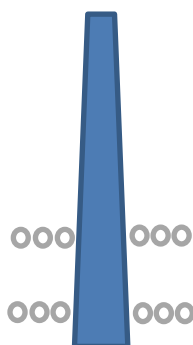


Figure 6 : Trop haut

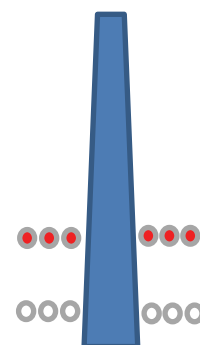


Figure 7 : Bonne descente